

大阪狭山市立地適正化計画

目 次

第1章 立地適正化計画策定について 1

| | |
|---------------------------|----|
| 1-1 計画策定の背景と目的 | 2 |
| 1-2 計画の位置づけ | 3 |
| 1-3 対象区域（立地適正化計画区域） | 3 |
| 1-4 計画期間・目標年次 | 6 |
| 1-5 計画の役割 | 6 |
| 1-6 立地適正化により期待する効果 | 8 |
| 1-7 計画の検討フロー | 10 |

第2章 基本的な方針（ターゲット） 11

| | |
|-------------------------------|----|
| 2-1 上位計画でのまちづくりの方向性 | 12 |
| 2-2 現状と課題の把握 | 13 |
| 2-3 立地適正化により解決する課題 | 37 |
| 2-4 立地適正化の基本的な方針（ターゲット） | 39 |

第3章 居住誘導区域 45

| | |
|---------------------------|----|
| 3-1 居住誘導区域の設定方針・考え方 | 46 |
| 3-2 居住誘導区域の具体的な設定 | 49 |

第4章 都市機能誘導区域 61

| | |
|-----------------------------------|----|
| 4-1 都市機能誘導区域及び誘導施設の設定方針・考え方 | 62 |
| 4-2 都市機能誘導区域の具体的な設定 | 66 |
| 4-3 誘導施設の具体的な設定 | 68 |
| 4-4 各都市機能誘導区域と誘導施設の位置づけ | 72 |

第5章 防災指針 85

| | |
|------------------------------|-----|
| 5-1 防災指針の方針 | 86 |
| 5-2 本市における防災・減災の分析 | 87 |
| 5-3 防災・減災に関する課題整理と取組方針 | 103 |
| 5-4 取組推進にあたって | 111 |

第6章 公共交通ネットワーク 113

| | |
|----------------------------|-----|
| 6-1 公共交通ネットワーク検討の必要性 | 114 |
| 6-2 公共交通ネットワークの方針 | 115 |

第7章 誘導施策.....121

| | |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| 7-1 居住誘導に関する施策展開の考え方（ストーリー） | 122 |
| 7-2 居住誘導に関する具体的な誘導施策について | 123 |
| 7-3 都市機能誘導（拠点形成）及び公共交通ネットワークに関する 施策展開の考え方（ストーリー） | 130 |
| 7-4 都市機能誘導（拠点形成）及び公共交通ネットワークに関する 具体的な誘導施策について | 132 |

第8章 計画の進め方.....149

| | |
|-----------------------------|-----|
| 8-1 計画（PLAN）の進行管理..... | 150 |
| 8-2 施策・取組みの展開（DO） | 159 |
| 8-3 評価分析等による点検（CHECK） | 165 |
| 8-4 計画見直しの考え方（ACTION） | 174 |

用語集.....175

| | |
|-----------|-----|
| 用語解説..... | 175 |
|-----------|-----|